



MINIMAS EMISIONES PARA LA NUEVA GAMA DE CARRETILLAS NISSAN FORKLIFT DX ECO-X

Nissan ha puesto el énfasis en la seguridad, productividad y el medioambiente con el lanzamiento de una nueva serie de carretillas de emisiones ultra bajas.

La nueva gama térmica DX ECO-X está disponible en seis modelos desde 1.5 hasta 3.2 toneladas de capacidad de elevación tanto en diesel como en LPG. Las alturas de elevación son hasta siete metros.

Los nuevos motores diseñados y construidos por Nissan en exclusiva para sus carretillas son el corazón de los nuevos modelos DX ECO-X, llamados así por su bajo impacto medioambiental.

Las emisiones de las versiones diesel son casi imperceptibles, mientras que un nuevo convertidor catalítico de tres vías reduce en hasta un 99 por ciento las emisiones dañinas de los modelos LPG. Los sistemas de gestión computerizada de los motores garantizan también que sólo se consume la cantidad mínima de combustible, en cualquier operación.

Bienestar del Conductor

Para el mayor confort del conductor, una exclusiva cabina flotante reduce la vibración de cabina al mínimo. La plataforma completa incorpora los últimos adelantos en ergonomía y tecnología y está montada sobre un exclusivo sistema patentado de absorción de golpes de 4 apoyos con el que se minimizan las sacudidas del terreno y las vibraciones del motor. El compartimento del conductor se ha dotado con el confortable toque de los turismos, con todos sus componentes incluidos.

Los controles electrónicos fingertip junto con la palanca de mando marcha adelante/atrás están situados en el apoyabrazos haciendo las operaciones de manipulación de carga más fáciles, rápidas y confortables.

En esta nueva gama está disponible la autonivelación de la inclinación, para asegurar una exactitud milimétrica al posicionar la carga, literalmente a toque de botón.

La dirección es asistida, con un volante de pequeño diámetro para un menor esfuerzo en el recorrido de tope a tope y consecuentemente menor fatiga del operario. El volante incorpora una gran bocina y auto-cancelación de intermitentes, ofreciendo un amplio ajuste adelante/atrás – con función de memoria- y también en altura.

Para un mayor confort, la nueva DX ECO-X está disponible con cabina de fábrica con amplia visión. Puertas anchas de cristal tintado y un parabrisas único, panorámico y curvado, que reduce los deslumbramientos y proporciona visibilidad total.

Seguridad todo el tiempo

Nissan ha aplicado a la serie su Sistema de Reducción de Riesgos para asegurar la máxima seguridad del conductor. Aquí, las características incluyen su Control Cushion de la Estabilidad libre de mantenimiento para proporcionar una estabilidad lateral excepcional para la carretilla y para la carga. A diferencia de otros sistemas, éste no puede desactivarse o anularse.

Otras características de seguridad dentro del Sistema de Reducción de Riesgos incluyen un Sistema de Bloqueo de Mástil para evitar operaciones accidentales. Este anula los controles del mástil y horquillas de manera inmediata cuando el conductor abandona el asiento. Un dispositivo de retorno-a-punto muerto también devuelve la transmisión de la carretilla a la posición neutral a los tres segundos de abandonar el conductor el asiento con la marcha metida.

Cuando se gira la llave de contacto, un aviso en el panel LCD confirma que la máquina está en posición neutral. Si la DX ECO-X se deja con la marcha metida, el motor no arrancará.

También dispone de un control opcional para restringir la velocidad de conducción del vehículo de acuerdo con el nivel de habilidad del conductor o con los requerimientos de la operación.

Otras características de seguridad incluyen un escalón ancho, abierto con superficie anti- deslizante, que junto con un asidero que permite al conductor acceder fácilmente a su puesto en todas las condiciones meteorológicas. El suelo también está cubierto con una alfombrilla anti-deslizante.

Productividad

Con todas las palancas de control para dirección, elevación y accesorios colocadas en la parte derecha, el conductor de la nueva Nissan puede mantener su mano izquierda en el volante en todo momento. La palanca simple fingertip controla las funciones de elevación e inclinación simultáneamente, ahorrando tiempo y reduciendo la fatiga del conductor.

Los motores Nissan y las bombas hidráulicas de alta capacidad sitúan a la DX ECO-X entre las más rápidas y más productivas de su clase, con velocidades de marcha de hasta 19 kilómetros por hora y de elevación de 700 milímetros por segundo.

Esta serie tiene un centro de gravedad particularmente bajo, para una mayor estabilidad con cargas pesadas o para los trabajos en terrenos difíciles.

La amplia gama de opciones de mástil Nissan es de aplicación en el modelo DX ECO-X incluyendo el mástil único de tres fases "Optiview". Aquí, Nissan ha desplazado los dos cilindros de elevación libre a un lado, dejando del centro despejado de todo aquello que pueda bloquear la visibilidad del operario.

El eje de dirección de la DX ECO-X se ha desarrollado en fundición, para su máxima resistencia, a la vez que su duradero radiador de aluminio se fabrica con un ancho espacio entre sus aletas dando la mejor disipación del calor. Aquí el objetivo es ofrecer una máquina capaz de operar bajo condiciones de alta temperatura cuando sea necesario, y con una mayor vida útil.

La parte inferior de la máquina está protegida de las suciedades por una placa metálica que también minimiza la absorción de polvo en los remolinos de aire generados.

Para un completo acceso al compartimento del motor, un mecanismo exclusivo primero eleva el capó y luego lo rota hacia detrás. Para mayor seguridad, el capó incorpora un micro-interruptor que apaga el motor en cuanto éste se abre.

Ahorro de por vida

Nissan ha diseñado la nueva serie DX ECO-X para un tiempo de utilización máximo, eficiencia en el consumo de combustible y un gasto de mantenimiento mínimo. Como ejemplo, los modelos de LPG incorporan un interruptor ECO que permite al conductor elegir entre un rendimiento estándar o un modo de ahorro incluso mayor - hasta el 18% - además con menores niveles de ruido.

El servicio postventa podrá realizar rápidos diagnósticos con el sistema BITE. El sistema realiza continuos autodiagnósticos y permite la rápida solución de los problemas. En el caso de un fallo de funcionamiento, un aviso codificado aparecerá en el panel de LCD.

Las funciones de motor y vehículo se monitorizan y controlan continuamente a través del recién desarrollado Sistema de Control Centralizado del Motor diseñado para el modelo de LPG y que lo mismo ofrece una rápida resolución de problemas, que proporciona el mejor rendimiento en todo momento y bajo cualquier condición. También se ha incorporado un Sistema de Protección de la Transmisión en los modelos LPG para ofrecer, si cabe, una mayor vida del motor.

Cuando están activadas, las indicaciones recordatorias se muestran en el panel LCD, bien al arrancar mostrando las horas de operación, o día y fecha alcanzadas, o recordando la necesidad de una revisión periódica.

El sistema de acceso PIN estándar de 4 dígitos evita utilizaciones no autorizadas del vehículo. Se pueden registrar hasta 5 contraseñas. Permite además una lectura de las horas de trabajo de cada código o conductor.

Con todos estos nuevos motores de emisiones ultra bajas y sistemas de gestión, y la aplicación de sistemas de reducción de riesgos, Nissan ha establecido un completo estándar operacional para la serie DX ECO-X – que abarca desde la seguridad y confort del conductor hasta la máxima productividad y mínimo impacto medioambiental.

Para más información, por favor contacte con:

Nissan Forklift Europe B.V.

Mr. René Eenhoorn

Product Marketing & Sales Support

Tel: +31 20 - 516 23 76

Email: reenhoorn@nfe.nissan-europe.com